

MŰSORFÜZET



ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

ORC
ORSZÁGOS RALLY CHALLENGE

HIST
HISTÓRIA MOTORSPORT

RALLY2
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

2026.09.11-12. UNI 2026 4. GYŐR RALLY

SZÉCHENYI
EGYETEM
UNIVERSITY OF GYŐR

MOTOR
SPORT
SZÉCHENYI UNIVERSITY



Peugeot a Magyar Rallysport támogatója

BM SPORTÉRT FELELŐS
ÁLLAMTITKARSÁG

Nemzeti Sportfejlesztési és
Módszertani Intézet

SPORTOLÓ
NEMZET

WHB GROUP

Autoközpont
Győri Autoközpont Zrt.

ETOPARK
RECREATION & ENTERTAINMENT

ETO PARK HOTEL
BUSINESS & SOCIAL, GYŐR

UNINNO

UNI-FAMULUS
UNIVERSITY OF GYŐR

FAMULUS
BUSINESS CENTER GYŐR

FABA

AMTARON

KMI
AUTÓHAZ

MAHSE

FIA

PIRELLI

HANKOOK

Autoközpont

AUTÓBÉRLÉS, RUGALMAS FELTÉTELEKKEL

Hertz®



MERCEDES-BENZ CLA 350+ EQ



WLTP HATÓTÁV: 769 KM
TÖLTÉSE 10%-RÓL 80%-RA: 20 PERC



- 0% INDULÓ ÖNERŐ
- 3000 KM/HÓ
- ALAP TÖRÉS ÉS LOPÁSBIZTOSÍTÁS
- ORSZÁGOS AUTÓPÁLYAMATRICA
- NEMZETKÖZI 0-24 ASSISTANCE
- CSEREAUTÓ-SZOLGÁLTATÁS
- IDŐSZAKOS SZERVIZ
- HOZOM-VISZEM SZOLGÁLTATÁS

**Egyedi bérleti konstrukcióért
keresse kollégáinkat:**

☎ (361) 296 0999

✉ sales@hertz.hu

UNI Győr Rally 2024
4. GYŐR RALLY

EGYETEMI KÖSZÖNTŐ

Tisztelt Sportbarátok!

A Széchenyi István Egyetem számos ponton kapcsolódik az autó-motor sporthoz, hiszen a járműipari képzés, kutatás-fejlesztés és innováció intézményünk meghatározó területei.

Ezért is öröm számunkra, hogy idén már stratégiai partnerként vehetjük ki részünket a magyar autósport egyik kiemelkedő eseményének megrendezéséből. Ráadásul a IV. UNI Győr Rally talán leglátványosabb szakasza ezúttal is érinti campusunk területét.

A motorsport ma már szervesen beépül a Széchenyi István Egyetem oktatási és szakmai ökoszisztémájába. Hallgatóink nemcsak az előadótermekben találkoznak ezzel a világgal: a motorsportmérnök mesterszak, a technikai sport-menedzser szakirányú továbbképzés, hallgatói csapataink és motorsportszakosztályunk együtt teremtenek lehetőséget arra, hogy az elméleti tudás valódi fejlesztési és versenyhelyzetekben váljon tapasztalattá. Ebbe kapcsolódnak be azok a nemzetközileg elismert szakemberek is, akik a vezető versenysorozatokban – köztük a Forma-1-ben – szerzett tudásukat adják tovább a fiataloknak.



Hallgatói csapataink idej eredményei jól mutatják ennek a szakmai közegnek az erejét.

- Az elektromos járművet fejlesztő SZE Energy Team sorozatban ötödik alkalommal nyerte meg Európa legjelentősebb energiahatékonysági versenyét, méghozzá újabb világcuccsal.
- Az Arrabona Racing Team a Formula Student Spain versenyen az elektromos kategória 38 csapatot felvonultató mezőnyében összetett harmadik helyet szerzett.
- Új korszakot nyitott a SZ Engine is, amely idén bemutatotta első saját versenyautóját hibrid hajtással.



Dr. Filep Bálint
a Széchenyi István Egyetem elnöke



Zagyva Dorka / Spitzer Frida

Oroszlányban egy Skoda Fabia RS-t terelgetett Zagyva Dorka, az Uni Győr Rallyn viszont újra a Rally4-es Peugeot-ban láthatjuk őt. A tét is nagy lesz, mert ahogy az elmúlt években megszoktuk, a Peugeot Kupában egy versenyen sem lehet hátra dőlni.

Nagyon szoros az állás a Peugeot Kupában, ezért próbálók a szokottnál is jobban felkészülni, és most is kihozni magamból a legtöbbet. A navigátorom ezúttal is Spitzer Frida lesz, Czéizinger Kristóf most nem is ér rá, ő a versenyt szervezi.

Ilka Minor sem ér rá?

Tavaly remekül mentetek együtt, és Oroszlányban is gyorsak voltatok. Most az a fontos, hogy gyorsan tudjak menni, az angolul diktált itiner ebben nem segít. Nem könnyű az idegen nyelvre is koncentrálni, tavaly nagyon el is fáradtam mentáisan, ennek ellenére rengeteg pluszt kaptam azon a versenyen Ilkától. Fridával jó volt az összhang a Mecsekben is, most is jó versenyre számítok.

Mennyire lesz éles a váltás a Skoda után?

Otthonosan fogom érezni magam a Peugeot-ban, szerintem az évek során egész jól összenőttem vele, és kezdem magaménak érezni. Bizom benne, hogy most már feszegetni tudom a határait, nyilván a biztonságos kereteken belül.

Mégis milyen volt a Skoda?

Hát egy csoda! Bár mindenki azt kérdezi, hogy mekkora a különbség a régi RS és az RS közt, de bevallom nem emlékszem rá, hogy három évvel ezelőtt milyen volt a másik, ráadásul akkor a fellegekben jártam. Most már jobban tudtam koncentrálni, az pedig nagy motivációt adott, hogy az első körben első időt mentem, ami örök emlék marad, eddig sosem sikerült abszolút legjobbnak lennem egy gyorsaságin, ráadásul voltak a mezőnyben jóval erősebb autók is. Sajnos utána elkövettem egy hibát is, azt hittem, rövidebb idő alatt megáll az autó.

Így lesz valaki komplex versenyző, hogy több-féle kategóriában is versenyezhet.

Nagyon örülök neki, hogy kaptam erre lehetőséget. Leginkább az elsőkeres autókhoz szoktam, ám a Ford miatt már az összkerekeseket is tudom kezelni, de ha beülnék egy hátsókerekesebe, ahhoz biztos sok idő kellene. Mindenképpen segít, hogy ha például tudom, hogy a Forddal ilyen gyorsan el tudok fordulni egy adott kanyarban, akkor a picit lassabb Peugeot-val is sikerülni fog. Szóval sokat épített rajtam, hogy gyorsabb autókkal is tudtam tapasztalatot gyűjteni.



Az Uni Győr Rallytól mit vársz?

Azt nem mondom, hogy változatos gyorsaságik lesznek, de ennek tudjuk az okát. Ettől függetlenül hosszú lesz a futam, egy nap alatt ennyi gyorsaságit teljesíteni nem könnyű, a hiba pedig mindig gyorsan jön a raliban. A városi gyorsaságin is okosan kell versenyezni, a második napra pedig még inkább igaz ez, hiszen csak egy napunk van arra, hogy jó eredményt érjünk el, emiatt nem lehet elspórolni egyik szakaszt sem.

A pályák ritmusa is folyamatosan változik.

A Rábaring és a Tényő-Ravaszd valóban más jellegű, és még az időjárás is kulcsszerepet játszhat. Szerecsére mentem már napos időben és szakadó esőben, párás szélvélővel, dagonyában is a versenyen. Volt olyan, hogy öcstis vízben slickkel szenvedtünk a Rábaringen, és Ravasz-Tényőt is teljesítettem már úgy, hogy ömlött az eső. Persze ez nem akkora előny, mert a srácok gyorsak, de most is szeretném felvenni velük a versenyt. A Mecsekben már közel voltunk Faltusz Dávidékhoz, most még szorosabb küzdelmet szeretnék.

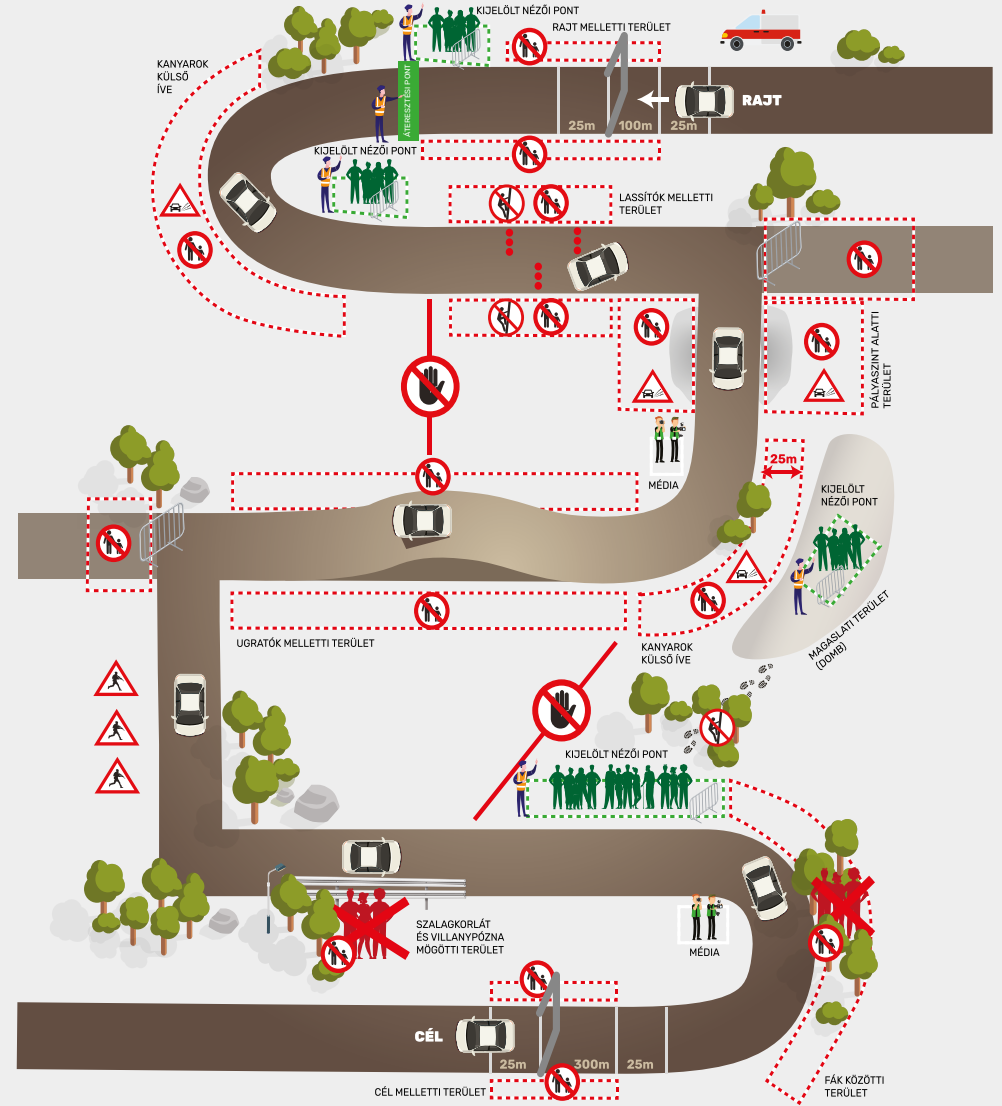
Szerinted Győr hogyan tért vissza a magyar raliba?

A városi szakasz szennzációs, a nézők közelről láthatják az autókat és elképesztő hangulata van ennyi ember előtt versenyezni. Igaz, elsőkeres autóval kevésbé tudunk látványosan autózni, főleg úgy, hogy ezúttal mért szakasz lesz. A szervezés is mindig magas színvonalú, és a pályák is tetszenek. A városban is érezhető, hogy várják a ralit, rengeteg pozitív visszajelzést kapunk mi is.



RALLY BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

gyorally.hu/biztonsag



AZ ELŐSŐ AUTÓ RAJTJA ELŐTT 30 PERCCSEL FOGLALD EL A HELYED A NÉZŐI PONTON, UTÁNA A PÁLYÁRA LÉPNI TILOS!

- NÉZŐK ELŐL ELZÁRT TERÜLET
- ITT TARTÓZKODNI TILOS, ÉLETVESZÉLYES!
- KÖFELVERŐDÉS
- FELMÁSZNI TILOS!
- KATONAI TERÜLET BELÉPNI ÉLETVESZÉLYES!
- SPORTBÍRÓ

PROGRAM

2026. 09. 11. (péntek)

	Rally 2	Historic	ORB / ORC	Showtime
Rajtdobogó - Győr, Egyetem tér	16:57	17:57	19:02	
Metabond City Stage	17:15	18:40	19:45	16:50 / 18:15

2026. 09. 12. (szombat)

	ORB / ORC	Historic	Rally 2
Tényő - Ravazd - 1	08:33	09:13	10:18
Rábaring - 1	09:06	09:46	10:51
Szervizpark - ETO Park	10:26	11:06	12:11
Tényő-Ravazd - 2	11:39	12:19	13:24
Rábaring - 2	12:12	12:52	13:57
Szervizpark - ETO Park	13:57	14:37	15:42
Ravazd-Tényő - 1	15:40	16:20	17:25
Rábaring - 3	16:33	17:13	18:18
Ravazd-Tényő - 2	18:36	19:16	-
Céldobogó - Győr, Egyetem tér	19:26	20:06	19:08

UNI
4. GYŐR RALLY 2026

PÉNTEK I METABOND CITY STAGE 2,78km

	Rally2	Historic	ORB/ORC	Showtime
Rajtdobogó	16:57	17:57	19:02	
Prológ szakasz	17:15	18:40	19:45	16:50/18:15



RAJT



CÉL



NÉZŐI PONT



WC



BÜFÉ ZÓNA



KÉTIRÁNYÚ KÖZLEKEDÉS



ÚTLEZÁRÁS



GYALOGOS ÁTERESZTÉSI PONT



RAJTCEREMÓNIA



KIÁLLÍTÓK



VIP



VIP PARKOLÓ



AJÁNLOTT PARKOLÓK

1. Árpád parkolóház - Győr-Szol Zrt. INFO: <https://www.gyorszol.hu/arpad-parkolohaz/>
2. Dunakapu Mélygarázs - Győr-Szol Zrt. INFO: <https://www.gyorszol.hu/dunakapu-melygarazs/>
3. Fürdő téri parkoló - Győr-Szol Zrt. INFO: <https://www.gyorszol.hu/parkolas/furdo-ter-parkolo-gyor-elmenyfurdo-raba-quelle/>
4. Jókai Parkolóház - Győr-Szol Zrt. INFO: <https://www.gyorszol.hu/jokai-parkolohaz/>
5. Tarsay parkoló - Győr-Szol Zrt. INFO: <https://www.gyorszol.hu/parkolas/tarsay-parkolo/>

Faltusz Dávid / Balai Róbert

2025 Rally2 bajnoka ebben a szezonban feljebb lépett és egy Peugeot 208 Rally4-gyel indul az első osztályban. A hazai versenyek eddig felemásan alakultak számára, 2024-ben a legfiatalabb magyar futamgyőztesként lett első Győrben, tavaly viszont csak a második versennyel volt elégedett.

Tavaly felemásra sikerült számunkra a Győr Rally, két külön versenyünk volt és az első napon egy technikai probléma miatt nem értünk célba. Természetesen most az a cél, hogy ez ne ismétlődjön meg és az elmúlt év vasárnapi napján aratott győzelemhez vagy a 2024-es első győri versenyünkhöz hasonló jó eredményt érjünk el.

A Mecsek Rally óta versenyzettek valahol?

A Rábaringen mentünk teszt köröket. A nyáron szerveztünk egy nyereményjátékot és a két szerencsés nyertes ült be mellém az autóba. A Peugeot fejlődött az elmúlt időszakban, a pécsi verseny után kapott egy szoftverfrissítést a kocsi, így talán egy kicsit erősebb lett a motorja.

Érezted a plusz erőt a Rábaringen?

Lehet, hogy csak a placebo hatás volt, de igen, mintha lett volna valami plusz. Nyilván nem vártunk óriási, 20-30 lóerős növekedést, majd most az Uni Győr Rallyn az idők megmutatják, hogy valóban változott-e a teljesítmény.

Ismét szerveztek valami meglepetést a szurkolóknak?

A városi szakaszon nagy randalírozást ezúttal nem tudunk bemutatni a nézőknek. Minket is megkérdeztek, hogy legyen-e mért az a szakasz, és mi is arra szavaztunk hogy igen, ezért az idő lesz az elsődleges. A szervizparkban viszont mindenkit sok szertettel várunk, egy komoly videót is szeretnénk készíteni a versenyről, minőségi fotókat teszünk közzé, és a verseny kezdetig folyamatosan dolgozunk azon, hogy a hazai futamunk ne csak nekünk, hanem a szurkolóknak is emlékezetes legyen. Természetesen az egész család ott lesz a pálya szélén, ezt a hétvégét ők sem hagyják ki, a Győr Rallyn mindig ott vannak.

A szombati pályákról mi a véleményed?

Nekem tetszenek. Kompakt a verseny, de annak is örülünk, hogy van futam és nagyon köszönjük a szervezőknek a munkát. Azt nem tudom, hogy a Ravasz-Tényő szakasz mennyire lesz felhordásos, hiszen előtte a másik irányban megyünk rajta. Ez mindenkinek nagy kérdőjel lesz, de hát ilyen a rali. Egyébként én is a Ravasz felől szeretem jobban ezt a pályát, főleg a lobogós középső rész miatt. A Rábaringet ismerjük ugyan, ám itt mindig lehet új vonalvezetést hozni, a nézőknek pedig ideális lesz ez a pálya tapasztalatot gyűjteni.



Mekkora versenyre számítasz a kategóriában?

Itt mindig nagy a küzdelem. Zagya Dorkáékkal vívunk nagyokat, meglátjuk, hogy sikerül-e kicsit gyorsabbnak lennünk mint a Mecsekben. A bajnokság is nagyon szoros, minden megszerzett pont sokat számít.

A verseny előtt érezted a városban a várakozást?

Itt is nagyon szeretik a ralit, és örül mindenki, hogy visszatért a városba a bajnokság. Annak is örülök, hogy az egyetem is a rali mellé állt, ez nem csak nekünk versenyzőknek, hanem a hallgatóknak is sokat jelenthet. Sok beszélgetésben előkerülnek a régi futamok is, azok is szép emlékek, és a mostani rendezvényeknek is jó a visszhangja, elég csak megnézni, hogy a belvárosi szakaszon milyen tömeg áll egy-egy kanyarban.



ZÖLD AZ ÚT!





SPIRIT OF THE ENGINE

Az üzemanyag-adalékok összetételük révén tisztítják az égőteret, szelepeket, az egész üzemanyagrendszert. Használata környezetbarát motorüzemet tesz lehetővé. A tökéletesebb égés jótékony hatással van a károsanyag-kibocsátásra, valamint a szükséges energiát kevesebb üzemanyagból nyeri ki a motor. Javítja a hidegindítási tulajdonságokat és télen megakadályozza az üzemanyagvezetékek befagyását emulgeáló képessége miatt.

www.metabond.hu

 **MOTOROLAJ-ADALÉKOK**



A győri székhelyű Metabond Kft. kenőanyagok gyártásával és forgalmazásával foglalkozik több, mint 30 éve. A Metabond olajadalékok három különleges összetevője, más-más módon csökkenti a súrlódást és ezáltal növeli a berendezések élettartamát, teljesítményét, csökkenti az üzemanyag-fogyasztást.

A fémekkel kémiai reakcióba lép, azok saját anyagát nemesítik fel. Az így kialakult védőfelület ellenáll a súrlódásból adódó sérüléseknek, továbbá ideális feltételeket biztosít a kenőolajok, kenőfilm számára.



 **ÜZEMANYAG-ADALÉKOK**





- | | | | |
|---|---|---------------------------|---|
| 1 SZE MOTORSPORT KAMION SZIMULÁTOR | 6 PORSCHE GYŐR | 11 GYŐRI AUTÓKÖZPONT ZRT. | 16 RÁJ-T-CÉL DOBOGÓ |
| 2 AUTÓKIÁLLÍTÁS | 7 SZÉCHENYI ISTVÁN EGYETEM PÁLYAORIENTÁCIÓS ÉS KARRIER KÖZPONT, SZÉHALLGATÓI ÖNKORMÁNYZAT | 12 PETALS | 17 SHOWTIME AUTÓK |
| 3 SUZUKI | 8 HALLGATÓI VERSENYCSAPATOK: ARRABONA RACING TEAM, SZÉNGINE, SZENERGY | 13 BÜFE | 18 UNI GYŐR WMS GOKART KIÁLLÍTÁS |
| 4 METABOND | 9 SZE JÁRMŰIPARI KUTATÓKÖZPONT | 14 ETO PARK | 19 DUEN SHOP |
| 5 GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI BALESET-MEGELŐZÉSI BIZOTTSÁG (MRFK ÖBB) | 10 WHB GROUP | 15 GYŐRI AUTÓKÖZPONT ZRT. | 20 KÉZSPARK ÉS ELEKTROMOS GOKARTPÁLYA A PARKOLÓ ALJÁBAN |



**SZÉCHENYI
EGYETEM**
UNIVERSITY OF GYŐR



felveteli.sze.hu

1 EGYETEM

11 KÉPZÉSI
TERÜLET

TÖBB, MINT 200
MAGYAR ÉS ANGOL
NYELVŰ OKTATÁSI
PROGRAM

17.000
LEHETSÉGES BARÁT



+36 (96) 613 610

felveteli@sze.hu

/Uni.SZE.Gyor

szechenyi.istvan.egyetem

@university_gyor

uni.sze.hu



NEVEZÉSI LISTA



4. UNI-GYŐR RALLYE
2026.09.11-13.
Nevezési lista

Országos Rallye Bajnokság & Országos Rallye Challenge + Országos Historic Rally Bajnokság + Országos Rally2 Bajnokság



Sorsz. Count	RSZ No	Vezető Driver	Navigator Co-Driver	Nemz. NAT	Nemz. NAT	Nevező Competitor	Versenyaútó Car	Bajnokság Champion	Géposztály Class	Kupa Cup	Prioritás Priority
000	000	Szabó Gergő	Szűcs Gábor	HUN	HUN	4. UNI Győr Rally	Ford Kuga				
00	00	Turi Tamás	Tajti Bence	HUN		4. UNI Győr Rally	Ford Kuga				
0	0	Hidvégi Bence	Molnár Fanni	HUN	HUN	4. UNI Győr Rally	Mitsubishi Lancer Evo IX				
1	1	Vincze Ferenc	Kocsis György	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		ASN
2	2	Tóth Tibor	Szabó József	HUN	HUN	T-T Autólimás Centrum Kft.	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		ASN
3	3	Bodolai László	Deák Attila	HUN	HUN	Solution Proviser Now Kft.	Ford Fiesta R5 MkII	ORB	RC2		
4	4	László Martin	Zsiros Gábor	HUN	HUN	HRT Auto Group Kft. - HRT Racing	Citroën C3 Rally2	ORB	RC2		
5	5	Trencsényi József	Verba Gábor	HUN	HUN	Extrém Sport Team Kft.	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		
6	6	Klausz Krisztof		HUN		UNI Győr WMS	Škoda Fabia Rally2 Evo	ORB	RC2		
7	7	Cseh Vilmos	Németh Gergely	HUN	HUN	UNI Győr WMS	Škoda Fabia Rally2 Evo	ORB	RC2		
8	8	Vida Szabolcs	Petrovski Dániel	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		
9	9	Vida Péter	Bárdos Péter	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Hyundai i20N Rally2	ORB	RC2		
10	10	Módos Zoltán	Barta Andrea	HUN	HUN	RR Rally Team SE	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		
11	11	Balla Tamás	Bruniczvik Zoltán	HUN	HUN	Pilis Racing Kft.	Škoda Fabia R5	ORB	RC2		
12	12	Viszó Csaba	Maricsek Miklós	HUN	HUN	Viszó Motorsport Kft.	Renault Clio Rally3	ORB	RC3		
13	14	Fogarasi Attila ifj.	Toloczko Péter	HUN	HUN	Speed Technika Kft.	Ford Fiesta Rally4	ORB	RC4	2WD	
14	15	Spindler Jenő	Csizmadia Csaba	HUN	HUN	R-Smidt Kft.	Ford Fiesta Rally4	ORB	RC4		
15	16	Faltusz Dávid Dominik	Balai Róbert	HUN	HUN	UNI Győr WMS	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	2WD	
16	17	Zagya Dorka	Spitzer Frida	HUN	HUN	UNI Győr WMS	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	2WD	
17	18	Hibán József	Szurovcsák István	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	2WD	
18	19	Telér Antal	Telér Antonia	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	2WD	
19	20	Rongits Attila	Hannus László	HUN	HUN	BA-RO Motorsport Egyesület	Mitsubishi Lancer Evo IX R	ORC	14		
20	21	Helembai Zsolt		HUN		PSZA Motorsport SE	Lada VFTS K20	ORC	13	2WD	
21	22	Hinger Dávid	Hoffmann Hanna	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS K20	ORC	13	2WD	
22	23	Molnár Zoltán Ferenc	Deleroza József	HUN	HUN	FiaSko SE	Citroën C2	ORC	12	2WD	
23	24	Tárkányi Sándor	Magyar Péter	HUN	HUN	FiaSko SE	Lada 2105 VFTS	ORC	12	2WD	
24	25	Nagy Gábor Miklós	Devecseri Gábor	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	ORC	12	2WD	
25	26	Orosz Zsolt		HUN		FiaSko SE	Mitsubishi Lancer	ORC	14		
26	27	Cseri József	Horváth Péter	HUN	HUN	FOQS+Motorsport Egyesület	Mitsubishi Lancer Evo IX	ORC	14		
27	28	Bodogán Ferenc	Dudás István Márton	HUN	HUN	Ivanics Rally és Motocross SE	Lada 2105	ORC	13	2WD	
28	29	Völcséy Viktor	Dragán Orsolya Luca	HUN	HUN	ODOO ASE Balatonfüred	Mitsubishi Lancer Evo IX R	ORC	14		
29	30	Kronome Ákos	Pásztor Tamás	HUN	HUN	Fótaxi SC	Škoda Fabia R2	ORC	12	2WD	
30	31	Szöllősi Roland	Kapás Attila	HUN	HUN	Technik Global Kft.	BMW M3	ORC	14	2WD+	
31	32	Szvák Zoltán	Buza Zsuzsanna Virág	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Škoda Fabia R2	ORC	12	2WD	
32	33	Tóth István	Kis Martin	HUN	HUN	Hajdúböszörményi ASE	BMW E36	ORC	14	2WD	
33	34	Bölcs Balázs	Lochner János	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Škoda Fabia	ORC	14	2WD+	
34	35	Veréb Zoltán László	Ripka Attila László	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada VFTS	ORC	12	2WD	
35	36	Parkászki Balázs	Kulcsár Dániel	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada 21053	ORC	12	2WD	
36	301	Érdi Tibor Jr.	Kerék István	HUN	HUN	Erdi Team Kft.	Ford Sierra Cosworth 4x4 C	Historic	H.4E		
37	302	Rónay László	Csuri András	HUN	HUN	Pilis Racing Kft.	Toyota Celica	Historic	H.4E		
38	303	Szemán Sándor	Mészáros Sándor	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Subaru Legacy	Historic	H.4E		
39	304	Wirtmann Ferenc	Kerekes József	HUN	HUN	Textura Sport Club	Ford Escort RS	Historic	H.3C		
40	305	Póczik Ákos	Bíró Attila	HUN	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	Historic	H.4C		
41	306	Monostori Gábor	Albrechtovics Péter Nori	HUN	HUN	Fótaxi SC	Lada 21074	Historic	H.4C		
42	307	Kalapács Zsolt	Mohácsi László	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Opel Kadett C Coupe	Historic	H.3C		
43	308	Lévai Ferenc	Gubrán Filadelfia Anita	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Opel Kadett	Historic	H.3C		

NEVEZÉSI LISTA



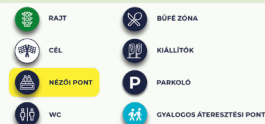
4. UNI-GYŐR RALLYE
2026.09.11-13.
Nevezési lista

Országos Rallye Bajnokság & Országos Rallye Challenge + Országos Historic Rally Bajnokság + Országos Rally2 Bajnokság



Sorsz. Count	RSZ No	Vezető Driver	Navigator Co-Driver	Nemz. NAT	Nemz. NAT	Nevező Competitor	Versenyaútó Car	Bajnokság Champion	Géposztály Class	Kupa Cup	Prioritás Priority
44	309	Böhm Tibor	Mitnyik János	HUN	HUN	FiaSko SE	Lada 2107	Historic	H.4C		
45	310	Kanyik Antal ifj.	Greffer Lajos	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada VFTS	Historic	H.4C		
46	311	Zsiros Imre	Csoknyai Attila	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada VFTS	Historic	H.4C		
47	312	Csukovics István	Karagich Attila	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 21013	Historic	H.3B		
48	313	Merényi Zsolt	Gálk Kata	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Honda Civic	Historic	H.5A		
49	314	Kiscsatári Imre	Dőcs Dániel	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	Historic	H.4C		
50	315	Pehely Balázs	Somlai Gábor	HUN	HUN	Spiller Autó Kft.	Honda Integra Type-R	Historic	H.5B		
51	316	Gerencsér Tibor		HUN		Rally-S ASE	Ford Sierra	Historic	H.4E		
52	317	Pesti Tamás	Gömöri Levente	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Opel Kadett GSi	Historic	H.4D		
53	318	Farkas Bálint	Farkas Tamás	HUN	HUN	Wild Dogs Slalom Kft.	Lada 2107	Historic	H.4C		
54	319	Dombi Péter István	Pőcze Éva	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Seat Ibiza	Historic	H.5B		
55	320	Kanyik Antal	Gonda Dániel	HUN	HUN	Kanyik Historic Team SE	Polonez 2000 Gr. B	Historic	H.4D		
56	321	Schneer László	Róma Gábor	HUN	HUN	Textura Sport Club	Lada 2101	Historic	H.3A		
57	322	Trexler Zoltán	Lukács Zsolt	HUN	HUN	FiaSko SE	Volkswagen Golf	Historic	H.4D		
58	323	Auszmann Gyula	Szabó Áron	HUN	HUN	Full Autó SE	Polski Fiat Polonez	Historic	H.3C		
59	324	Dékány Sándor	Patai Sándor	HUN	HUN	Dunaharaszti Munkás Testező Kör	Honda EK4	Historic	H.5A		
60	325	Rauth Tibor	Kun Csaba Ferenc	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada VFTS	Historic	H.4C		
61	326	Gyenes András	Kispataki Gábor Attila	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada 2101	Historic	H.3B		
62	327	Ripszám Ernő	Szokob István	HUN	HUN	Lajlai Rally Team SE	Opel Kadett B F COUPE	Historic	H.1C		
63	328	Tóth István	Nagy János	HUN	HUN	Fótaxi SC	Škoda 1100 MB Gr2	Historic	H.1A		
Z	Z	Mulicz László	Tomkó Attila	HUN	HUN	4. UNI Győr Rally	Suzuki Swift				
000	000	Szollinger Norbert	Mészáros Norbert	HUN	HUN	4. UNI Győr Rally	Ford Kuga				
00	00	Czéizinger Tamás	Nagy Attila	HUN	HUN	4. UNI Győr Rally	Ford Kuga				
0	0	Máté Péter	Tesch András	HUN	HUN	4. UNI Győr Rally	Renault Clio				
64	201	Békési Richárd	Bernát Martin Zsolt	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 R2	RALLY2	6/RC4		
65	202	Himer Attila	Csanády Sándor	HUN	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	RALLY2	12	Lada	
66	203	Simon György	Simon Timea	HUN	HUN	Technik Global Kft.	Lada 2105	RALLY2	12	Lada	
67	204	Kerekes Bence	Szölös Róbert	HUN	HUN	Technik Global Kft.	Lada VFTS	RALLY2	12	Lada	
68	205	Baksai László	Erdői Zoltán	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	RALLY2	12	Lada	
69	206	Kóródi Koppany	Kelecsényi Csaba	HUN	HUN	Észak-Kelet SE	Honda Civic Type-R	RALLY2	6/RC4	2WD	
70	207	Kiss László	Bindis Zoltán	HUN	HUN	Technik Global Kft.	Peugeot 208 R2	RALLY2	6/RC4		
71	208	Endrődi László	Mezőfi Ádám	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	RALLY2	12		
72	209	Csibrák Zoltán		HUN		Full Autó SE	Lada VFTS	RALLY2	12	Lada	
73	210	Rimár Tamás		HUN		Spiller Autó Kft.	Honda Civic EP3 Type-R	RALLY2	13	P csoport	
74	211	Furák Ádám János	Kálna Tamás	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	RALLY2	13	P csoport	
75	212	Németh Bálint	Szalo Gábor	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	BMW 325i	RALLY2	14	P csop. + BMW	
76	213	Szabó Zoltán	Kiss Róbert	HUN	HUN	Pásztói ASE	Lada 2105	RALLY2	13	P csoport	
77	214	Bartha Nándor	Farkas Martin	HUN	HUN	Pásztói ASE	Honda Civic FN2	RALLY2	13	P csoport	
78	215	Schlöter Martin Antal	Erdélyi László	HUN	HUN	Sport Charity And Racing Ungheria SE	Lada VFTS	RALLY2	13	P csoport	
79	216	Nemes Dániel	Nemes Tibor	HUN	HUN	Full Autó SE	Honda Civic	RALLY2	5/RC3		
80	217	Póczik Tamás	Matus László	HUN	HUN	FiaSko SE	Alfa Romeo 147	RALLY2	13	P csoport	
81	218	Faragó István	Máté Róbert	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	RALLY2	12	Lada	
82	219	Reményi Regő	Borsfai Dávid	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada 2105 VFTS	RALLY2	12		
83	220	Kelemen Richárd	Fuchs Gábor Andor	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2105	RALLY2	12	Lada	
Z	Z	Orbán Zoltán	Bertalan János	HUN	HUN	4. UNI Győr Rally	KGM Musso				

Rally2: 10:51 | 13:57 | 18:18
 Historic: 9:46 | 12:52 | 17:13
 ORB/ORC: 9:06 | 12:12 | 16:33



NYITÁS: 7:00

Megközelítés:
Écs, Mogyorós utca



Hídvégi Bence / Molnár Fanni

Előfutóként indul az Uni Győr Rallyn a Hídvégi Bence – Molnár Fanni páros. Új autóval, egy Mitsubishi Lancerrel közvetlenül a mezőny előtt haladnak végig a pályán, mégis olyan elszántsággal készülnek, mintha az értékelésben is részt vennének. Júniusban tesztversennyel készültek a hazai futamra.

Bakonyára állt össze az új autó. Nagyon élveztük azt a versenyt, az eredmény is jó lett, főként annak fényében, hogy egészen erős mezőnyben kellett helytállni. A fő cél ott az volt, hogy gyűjtsük a kilométereket, de az egész évünk már arra volt felépítve, hogy a Győr Rallyra készüljünk. Ez lesz az első igazán komoly versenyünk mind a Mitsubishi-vel, mind a teljes pályafutásunkat tekintve. Annak, hogy előfutóként indulunk az az oka, hogy kicsit lazábban tudunk autózni, úgy, hogy a biztonság mindenképpen elsődleges lesz.

Ez csökkenti a nyomást is rajtad?

Mindenképpen lett volna nyomás, ha a mezőnyben megyünk, ez valóban kisebb lesz így. Természetesen most is Molnár Fanni ül majd a jobb egyben, neki már ott lesz a Mecseken Bútor Róbert mellett szerzett tapasztalata is. Sajnos Pécsen nem tudtam személyesen részt venni, de távolról követük őket és nagyon szurkoltam nekik.



Az új autót hogyan készítették fel?

Matics Mihály segít nekünk az autó építésében, Bakonyára Bútor Róbert is eljött, és kettejük segítségével sikerült egy nagyon jó beállítás találni. Győrrre még bekerült egy szekenciális váltó is, de az építésnél a megbízhatóság volt a legfőbb szempont.

Mekkora kihívás az, hogy új autóval indulsz, amiben új lesz a váltó és viszonylag keveset tudtál vele menni?

Természetesen nagy feladat, de érdekes módon valahogy mégis lazábban tudunk menni ezzel az autóval, mint például a Rally4-gyel. Iszonyatosan élvezem, felszabadult autózás minden kilométer.

Hogyan tudsz készülni a versenyre?

Belső kamerás felvételeket nézek, és mivel az első kivéve apával előfutóként indultunk már a Győr Rallykon, így az itinerek és pálya vonalvezetések megvannak a fejemben. A Tényő-Ravazd mindkét irányból nagy élmény lesz, abban biztos vagyok. A belvárosi szakaszt természetesen nagyon várjuk, mert majdnem minden nap ott megyek el autóval és rengeteg ismerős lesz a sok szurkoló között. A Rábaringet is elég jól ismerjük, igaz, ott új nyomvonal lesz, amit kíváncsian várok. Jó, hogy többször lesz az a szakasz is, mert a nézők sokat láthatnak, megfelelő az infrastruktúra, és könnyen megközelíthető.

Mi lesz a cél?

Az nem kérdés, hogy hiba nélkül szeretnénk eljutni a célig, felszabadult autózással. Emellett nagyon figyelünk a biztonságra is, hiszen úgy leszünk mi a 0-ás rajtszámú autó, hogy mögöttünk már az éles mezőny eleje jön. Azt gondolom, hogy ez a tapasztalat is sokat segít majd a pályafutásomban. Emellett készülünk aláírkártyákkal is, várjuk a szurkolókat a szervizparkban is.



A Győr Rallyt hol helyezed el a hazai bajnokságban?

Azt gondolom, hogy az évek alatt az egyik legjobb rendezvény lett. Jól szervezett, jók a pályák, és a városi szakasszal a ralit kevésbé követő nézőket is sikerül bevonni a versenybe. Az egyetem szerepvállalása óriási jelentőséggel bír, egyrészt a ralinak is fontos, hogy az egyetem mögé állt, másrészt a hallgatóknak is hatalmas motivációt jelent ez a szerepvállalás.



László Martin / Zsiros Gábor

Meglepő, de László Martin még nem versenyzett a Győr Rallyn, így 2026-ban ő lesz azon kevesek egyike, akinek újdonságot jelentenek majd a győri pályák. A feladatot nehezíti, hogy a nyáron versenyautóba sem tudott ülni a pécsi pilóta.

A Mecsek Rally óta nem tudunk semmilyen módon versenyezni vagy tesztelni, így az előző évi videofelvételekből készülök a futamra. Emellett próbálok felgyógyulni, mert augusztus végén még betegséggel is küzdöttem.

A hazai versenyed első felében nem volt felhőtlen a hangulatod, de a célceremóniára megjelent a mosoly az arcodon.

Nekünk még mindig egy picit új az autó, nagyon kevés az aszfaltos tapasztalatunk, és a mecseki futam végére úgy éreztem, hogy már egész jó, kiszámítható tempóban tudunk versenyezni, aminek örültem. Nagyon remélem, hogy Győrben nem megy el az első pár gyorsasági arra, hogy megtaláljuk a jó beállításokat, mert ilyen rövid versenyeken nem lehet semmit beosztani, nem lehet taktikázni. Itt az első centitől nyomni kell majd a gázt, nem fér bele, hogy az elején megszokjuk az autót, vagy állítgassunk.

Azok az első centik a városi szakaszon lesznek, erre hogyan készülsz? Klausz Kristóf azt mondta, hogy Barum rallys hangulata van, egyetemes ezzel?

Csak képeken és videókon láttam, és valóban nagyon sokan voltak az elmúlt években. Szerettem az ilyen gyorsaságikat, a Barumot is nagyon szerettem, úgyhogy ha valóban olyan lesz, akkor remélem, hogy jól sikerül majd nekünk is, és jó szájjal kezdjük majd utána a szombati hosszú napot. Az mindenképpen nagyon jó, hogy a rally a belvárosban is megjelenik, én annak idején a prologokat is szerettem. Odahozza a nézőket, sok gyerek is ott ámul a pálya szélén. Szerintem az sem rossz, hogy mért szakasz, nyilván kevesebb a látvány, de talán mindenki jobban fog sietni. Én úgy gondolom, világosan nem csak a vakító lámpákat és a távolodó autót látnák a nézők, hanem az egész autót, de az is igaz, hogy a sötétben izzó féktárcsák is nagyon látványosak lesznek.

Szint hoztok a mezőnybe a Citroennel, sokaknak ez az autó üdítő a Skodák armadájában. Miért ezt az autót választottátok?

Év elején megkeresett a HRT csapat, hogy lenne-e kedvem velük menni ebben a szezonban ezzel az autóval és én azonnal igent mondtam. A döntés mögött nem volt más gondolat. A mezőnynek valóban egyik érdekessége ez a kocsi, hiszen nálunk mindenki a Skodákban hisz. A magyar utakon az az autó talán jobban is működne, de ezt a feladatot kaptam időre és meg is szeretném oldani. Remélem, hogy ez az ismerkedés most sokkal jobban megy majd.



Megítélésed szerint hogy álltok most ebben a kapcsolatban?

Rengeteg kilométer kellene. Úgy, hogy csak beleülünk a versenyre, az nagyon kevés, nem tudsz kipróbálni érdemben semmit. Legutóbb is a Mecseken jó irányban változtattunk, de lehet, hogy volt egy sokkal jobb irány is, csak én már nem mertem kipróbálni egy harmadik, másképp beállított autót, mert lehet, hogy azzal csak több időt veszítek. Úgyhogy még nagyon az elején járunk, ezért is nagyon nehéz a rengeteg tapasztalt skodással felvenni a versenyt, de most ez a feladat, és bírom benne, hogy Győrben jól sikerül majd a versenyünk.



SZOMBAT | TÉNYŐ-RAVAZD

14,31 km

Rally2: 10:18 | 13:24

Historic: 9:13 | 12:19

ORB/ORC: 8:33 | 11:39

RAJT

CÉL

NÉZŐI PONT

P PARKOLÓ

AZ ERDŐBEN KEMPINGEZNI TILOS!

Megközelítés:
Ravazd, Lukashorog utca

GPS: 47.505152, 17.745807

GPS: 47.494862, 17.714586

GPS: 47.489382, 17.734694

GPS: 47.493883, 17.718728

Megközelítés:
Sokorópátka, Újtelep utca

Pet Pals.hu

Ahol az örökbefogadás kezdődik

A GYŐR RALLY-N

UNI 2026
4. GYŐR RALLY

SCIENCE PARK
SZÉCHENYI EGYETEM
UNIVERSITY OF GYŐR

TELJES GÁZZAL
A GYŐZELEMÉRT,
TELJES SZÍVVEL
AZ ÁLLATOKÉRT!

PETPALS HU



Baksai László / Erdei Zoltán

Öt gyorsaságít tudott teljesíteni a tavalyi Győr Rally első napján a 2024-es Rally2-es bajnokpáros. Baksai László és Erdei Zoltán vezette a versenyt amikor kiestek a hatodik szakaszon. Azóta nem láttuk őket a pályán, ám az Uni Győr Rallyn végre visszatérnek.

Felrobbant a motorunk a tavalyi versenyen. Utána megfűzték, hogy próbáljunk meg egy újfajta motort, segítettünk is a fejlesztésben. Sajnos nem sikerült betartani a kezdeti ígéretet, hogy január-februárra kész lesz, sőt mostanáig sem készült el, így a régi motorral indulunk Győrben. Egész évben szenvedtünk, már többször idegösszetűrést kaptam emiatt a mizéria miatt. Természetesen mentünk volna az eddigi versenyeken is, fontos lett volna a bajnokság, a támogatóink is nagyon várják, hogy végre versenyezzünk, szóval innentől kezdve minden futamon ott leszünk.

Hogyan készül a versenyre? Az alaposságot talán jól jellemzi, hogy az első gyorsaságít előtt is egy tornával melegítettél be, hogy tökéletes állapotban állj a reggeli rajtához.

Most sem lesz ez másként. A pályákat ismerjük, a Rábaring inkább a nézőknek szól majd, viszont a másik pályát mindkét irányban nagyon szeretem. Az etapok miatt versenyzőbarát az idei futam, igaz, amikor a világ végére kellett lemennünk azt sem bántam, mert remek gyorsaságikon mentünk, így megérte. Nagy elvárások nincsenek, a bajnokságba sajnos már nem tudunk beleszólni, és tesztelni sem tudunk az egyéves kihagyás után, mert a verseny napjára lesz kész az autó. Augusztus végén még se műszakunk nem volt, se gépkönyvünk és ahogy mondtam a motor is még épült. A városi szakasz lesz a bemelegítés és a teszt, aztán majd megnézzük, hogy másnap mire leszünk jók. Szeretnénk az első ötben végezni Erdei Zoltánnal, akivel már nyolc éve versenyzünk együtt.

Milyen volt az eddigi győri versenyek hangulata?

Attól függetlenül, hogy milyen eredményt értünk el, a Győr Rally mindig isteni volt. Szeretünk itt versenyezni, érezzük, hogy a helyiek és a város foglalkozik a versennyel, szívükön viselik ezt a sportot és mi ezért nagyon hálásak vagyunk. Most, hogy időre kell menni a belvárosban, kicsit kevesebb lesz a látvány, de főként a Ladákkal, gyorsan is lehet látványosan menni.

Az állandó szurkolóitok is várnak már benneteket?

Szerencsére sokan követnek bennünket, nekik is szeretnénk bebizonyítani, hogy egy év alatt nem hűltünk ki nagyon. Nagyon örültek, hogy indulunk, mér jelezték sokan, hogy várnak minket. Mi ezt jó autózással szeretnénk meghálálni, és bízunk benne, hogy a végén valamilyen kupát is hazaviszünk.



Klausz Kristóf / Bán Viktor

Sajnos a szurkolóknak egy évet kellett várni arra, hogy Klausz Kristófot újra versenyautóban lássák. A hosszú szünetet követően az Uni Győr Rallyt most sem hagyja ki a pilóta.

Jól esik újra versenyre készülni, várom már a futamot. A hosszú kihagyásnak érdekes módon pozitív és negatív oldala is van. A pozitív a finansziális oldal, és az, hogy másra is jut idő, viszont a hiányérzet mindig ott van az emberben. Ezt lehet csökkenteni vagy elfedni mással, de mindig jelen lesz.

Ha nem lenne Uni Győr Rally, akkor indulnál valahol idén?

Nagy versenyen nem. Van egy-két futam ami tetszik. Ha az év második felében lett volna a Rebenland Rally vagy hasonló verseny, akkor lehetséges, de nem minden áron és nem mindenhol. Győrt viszont nem lehet kihagyni.



Mit vársz az idei versenytől?

A városnak van egy nagyon pozitív hangulata, számomra ez a kisugárzás olyan, mint amit egy Barum Rallyn tapasztalok, és ez nagyon jó. A pályák mennyiségén természetesen érezhető, hogy az idei év spórolós, ám úgy érzem, hogy a lehetőségekből sikerült kihozni a maximumot, és örülni kell annak, hogy ez is megadatott.

Azt gondolom, hogy te annak is örülsz, hogy az egyetem szerepvállalása tovább erősödött.

A tanulmányaim kapcsán, és egyetemi csapattagként, egyesületi tagként is kötődök a Széchenyi István Egyetemhez. Emellett a verseny rendezőgárdájának szerves részét képezik a csapatom tagjai, amire nagyon büszke vagyok. A hallgatók számára is komoly inspirációt jelenthet, hogy ennyire közel kerülhetnek a versenyhez. Ma nagyon nehéz új impulzust kiváltani, vagy motivációt adni a fiataloknak, és egy ilyen esemény ezen a téren is sokat jelent.

Bán Viktorral milyen lesz a közös munka?

Ő tudja a dolgát és az eredményei is magukért beszélnek. Az autó felkészítése is jól sikerült. A szervizhátterünk és technikai felkészültségünk mindig adott volt, és a versenyzéstől sem távolodtunk el, a HRT-vel közösen dolgoztunk az idei évben is.



Mi lesz a célotok?

Az elsődleges cél az, jól érzem magam, és arra is kíváncsi vagyok, hogy egy év után hol a tempóm, és a verseny végére hová érünk be. Arra is kíváncsi vagyok, hogy újra előjön-e az a gyorsasági szakaszok végén átélt élmény, amiért ezt az egészet csinálom.

Hol lesz meg ez az élmény?

Mindenképp Tényőn. A Rábaring ismerős, és ugyan közel áll hozzám, mégis inkább a nézőknek lesz nagyobb élmény. Tényő az, ahová kell a bátorság, a rutin és a felkészültség. Ha mindez adott, és úgy éreks a beírba, hogy kiráz a hideg, na az a rali-féling.



Tényő-Ravasz vagy Ravasz-Tényő?

Ravasz-Tényő irányban jóval bátrabbnak kell lenni és a közepén lévő rész sokkal tempósabb. Ott nagyon sok kanyar kijön teligázon, gyakorlatilag 200-as tempóval. Bátorság kell lenni azon a részen, így mindenképp jó döntés, hogy a Power Stage is az az irány lesz.

A belvárosi szakasz egy harmadik fajta kihívás lesz.

Szerintem ott mindegy a vonalvezetés, az a pálya hozza azt a Barum-érzést amit említettem. Itt az a fontos, hogy a nézők is testközelben élményt kapjanak a raliból és erre tökéletes a helyszín. Épp ezért sajnálom, hogy mért szakasz lesz, nem lehet majd spórolni, nyomni kell a gázt, de azt hiszem az is nagy élmény lesz a szurkolóknak.

SZOMBAT | **RAVAZD-TÉNYŐ** 14,07 km

Rally2: 17:25 Historic: 16:20 | 19:16 ORB/ORC: 15:40 | 18:36

RAJT

CÉL

NÉZŐI PONT

P PARKOLÓ

ÉCS

TÉNYŐ

AZ ERDŐBEN KEMPINGEZNI TILOS!

PANNONHALMA

RAVAZD

Megközelítés:
Ravasz, Lukashorog utca

GPS: 47.505152, 17.745807

GPS: 47.494862, 17.714586

GPS: 47.489382, 17.734694

GPS: 47.493883, 17.718728

Megközelítés:
Sokorópátka, Újtelep utca



**SZÉCHENYI
EGYETEM**
UNIVERSITY OF GYŐR



TECHNIKASPORT -MENEDZSER SZAKIRÁNYÚ TOVÁBBKÉPZÉS

**Legyél Te az, aki a bajnokok mögött áll, aki versenyeket szervez és pályákat menedzsel. Rajtolj el Te is!
Jelentkezz a felveteli.sze.hu oldalon**



A Széchenyi István Egyetem 2026. év őszén indítja a „Technikaisport-menedzser” képzést azok számára, akik a technikai sportok területén elkötelezettséget éreznek magukban.